






výškový systém Bpv  
souřadný systém S-JTSK

objednatel			
<b>Karlovy VARY°</b>		Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21 361 20 Karlovy Vary	
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
 <b>STAVplan®</b> cesta k Vaším stavbám <a href="http://www.stavplan.cz">www.stavplan.cz</a>		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 <a href="mailto:info@stavplan.cz">info@stavplan.cz</a>  Ing. Jaroslav Šípek 	
vypracoval		technická kontrola	
Bc. Martin Leška 		Bc. Martin Leška  Ing. Jaroslav Šípek 	
území		měřítko	
město Karlovy Vary, okres Karlovy Vary, Karlovarský kraj		—	
akce		zakázka	datum
Karlovy Vary, Ondříčkova ulice — stavební úpravy místní komunikace		18SP007	03/2018
		formát —	
příloha		paré	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		číslo přílohy E	

## OBSAH

a) označení stavby .....	2
b) objednatel .....	2
c) projektant .....	2
a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	3
b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel .....	3
c) zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
d) návrh postupu a provádění výstavby .....	4
e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání) .....	5
f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace) .....	5
g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady) .....	5
h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy) .....	6
i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	6
j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	6
k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm ...	6
l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	7

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

### a) označení stavby

---

název akce	<b>Karlovy Vary, Ondříčkova ulice</b> <b>- stavební úpravy místní komunikace</b>
stupeň dokumentace	DSP/PDPS
druh stavby	rekonstrukce

### b) objednatel

---

název	<b>Statutární město Karlovy Vary</b>
identifikační číslo	00254657
sídlo	Moskevská 2035/21, 360 01 Karlovy Vary
zastupuje	Ing. Petr Kulhánec   primátor města
jedná	ve věcech technických Zdeněk Uhlík ve věcech smluvních Ing. Daniel Riedl

### c) projektant

---

název	<b>STAVplan-CZ s.r.o.</b>
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek   jednatel
HIP	Ing. Jaroslav Šípek   ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby   osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství   osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací   povolení 0118 Kordinátor BOZP na staveništi   registrace ITI/306/KOO/2013

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Účelem projektu je návrh rekonstrukce části Ondříčkovy ulice v Karlových Varech, která proběhne po plánovaných samostatných akcích rekonstrukce opěrné zdi se zajištěním svahu, výstavby opěrné zdi a rekonstrukce plynovodu. Oprava místní komunikace je navržena s výměnou všech konstrukčních vrstev a případnou sanací aktivní zóny zemní pláň. Nový dopravní režim je navržen bez chodníků a ulice bude označena jako obytná zóna. Z důvodu stávajících stísněných poměrů, požadavků na jednoduchost údržby a ekonomickou optimalizaci stavebních nákladů, je povrch navržen jako asfaltový v celé šířce obytné zóny. Podélná parkovací stání jsou uvažována střídavě po obou stranách komunikace. Vymezení parkovacích ploch bude provedeno vodorovným dopravním značením. V místě vjezdu do obytné zóny a výjezdu z ní jsou za účelem zklidnění a usměrnění provozu navrženy vysazené zelené plochy. V místě, kde komunikaci kříží pěší chodecká trasa vedená po veřejně přístupném schodišti, je navržen zpomalovací práh. Kryt zpomalovacího prahu a vozovka v prostoru vysazených zatravněných ploch na vjezdu do obytné zóny je navržena z žulové dlažby do betonového lože.

Stavba se nachází v Ondříčkově ulici v Karlových Varech v blízkosti areálu Nemocnice Karlovy Vary (Karlovarská krajská nemocnice). Stavba je ze západní strany lemována svahem se vzrostlou zelení a opěrnou zdí, z východní strany stávající zástavbou rodinných domů. Rozsah stavby je určen od jižního konce místní komunikace po křižovatku s ulicí Kvapilova. V současné době je ulice užívána jako místní komunikace s jednostranným chodníkem na východní straně.

### b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Rozsah staveniště je zakreslen ve výkresové příloze této zprávy. Obvod staveniště je dán rozsahem upravovaných ploch. Veškeré pozemky trvalého a dočasného záboru stavby jsou v majetku stavebníka Statutární město Karlovy Vary.

### c) zásady návrhu zařízení staveniště

Na úrovni zpracování projektové dokumentace není zařízení staveniště navrhováno. Zařízení staveniště dle svých potřeb zajistí dodavatel stavby. Zajištění souhlasu s umístěním zařízení staveniště pro konkrétní termín stavby je úkolem zhotovitele stavby. Na ploše zařízení staveniště lze umísťovat pouze provizorní objekty s nejnutnějším zázemím pracovníků, jako jsou sociální zařízení, šatny a sklad nářadí a materiálu.

Přebytečný materiál z odstraňovaných konstrukcí je nezbytné bez prodlení průběžně odvázet na řízenou skládku s potřebným oprávněním dle volby dodavatele stavby. Materiál pro nově zřizované konstrukce a vrstvy je nezbytné průběžně dovážet dle postupu výstavby. V případě potřeby si dodavatel zajistí meziskládku v potřebném rozsahu na vlastní náklady.

## **d) návrh postupu a provádění výstavby**

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést tyto kroky:

- osazení přechodné úpravy provozu (DIO) a zabezpečení staveniště
- vytyčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště a ověření hloubky jejich uložení, v případě nutnosti i provedením sond v potenciálně rizikových místech

Vytyčení sítí zajistí na objednávku zhotovitele stavby jejich správce. Veškeré vytyčovací a průzkumné práce je nezbytné provádět v koordinaci s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci stavby budou provedeny tyto úkony:

- odstranění stávajících obrub, konstrukčních vrstev vozovky a chodníku
- zřízení opěrné zdi a zajištění svahu
- úprava pláně popřípadě její sanace
- vybudování přeložky potrubní pošty
- uložení trativodu, vybudování nových uličních vpustí, vytvoření konstrukčních vrstev vozovky
- osazení obrub v novém umístění
- asfaltování vozovky a dláždění dalších zpevněných ploch, bezbariérové úpravy
- osazení a úpravy svislých dopravních značek, vyznačení vodorovného dopravního značení
- vegetační úpravy

Navržený postup realizace je předběžný. Dodavatelem bude postup upřesněn v rámci výběrového řízení.

Navržená dopravně inženýrská opatření jsou předběžná. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavby zajištěn souhlas dotčených orgánů státní správy s aktualizovaným DIO a veškerým omezením veřejného provozu pro konkrétní termín realizace. Bude zajištěno vydání rozhodnutí o stanovení přechodné úpravy provozu, povolení uzavírky a povolení zvláštního užívání komunikace. Žádost je nezbytné podat nejpozději 30 dnů před zahájením stavby. Po celou dobu realizace je nutné dbát na kontrolu stavu, úplnosti a funkčnosti přechodného dopravního značení. Zajištění, údržba a kontrola přechodného dopravního značení je předmětem činnosti dodavatele stavby.

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat dle platných právních předpisů, ustanovení technických norem a dle vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, kteří stanovili podmínky práce v ochranném pásmu dané sítě. Během realizace stavby je potřeba dbát na provádění řádné ochrany inženýrských sítí a dodržet požadavky správců. Je navržena přeložka potrubní pošty ve správě Karlovarské krajské nemocnice, a.s. v rámci samostatného stavebního objektu SO 541 Přeložka potrubní pošty KKN.

Hloubky uložení inženýrských sítí jsou předpokládány na základě ČSN 73 6005, tab. B1, a je nutné je vnímat pouze jako orientační. Při vytyčení podzemního vedení ve vozovce je v místě křížení inženýrských sítí požadováno ověření hloubky jejich uložení. Případné střety budou řešeny při vlastní realizaci stavby po zjištění skutečného stavu. Zpracovatel PD nenese odpovědnost za náklady vzniklé nezbytnými stavebními úpravami PD vyplývajících ze zjištění skutečné polohy podzemního vedení sítí technického vybavení odchylné od požadavků ČSN 73 6005.

Případné nutné úpravy podzemních sítí budou řešeny TDI a projektantem v rámci autorského dozoru po zjištění skutečného stavu v rámci realizace stavby (vytýčení stavby a vytýčení sítí).

#### **e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Žádnou část stavby není potřebné uvádět do provozu v předstihu.

#### **f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)**

Vzhledem k umístění stavby lze předpokládat možnost připojení na zdroj vody a elektrické energie v zastavěném území obce. V případě, že dodavatel stavby bude dle zvolené technologie provádění potřebovat připojení na stávající rozvody sítí technické infrastruktury, je nutné, aby si zajistil konkrétní odběrná místa po dohodě s jednotlivými správci ve vlastní režii. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá, odpadní voda z chemických WC nebude vypouštěna do veřejné kanalizační sítě. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny stávajícím odvodněním. Lokalita stavby je pokryta signálem mobilní telefonní a datové sítě.

#### **g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)**

Základními předpisy upravujícími vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České Republiky pro období 2015 – 2024

Dodavatel stavby je povinen o vzniklých odpadech vést evidenci a vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

Veškeré nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nezbytné v průběhu stavby shromažďovat odděleně ve zvlášť určených uzavřených nádobách z nepropustných materiálů, které je třeba chránit před zcizením, neodbornou manipulací a únikem látek do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami disponujícími potřebnými oprávněními k této činnosti. Ropné látky lze likvidovat biodegradací, tkaniny znečištěné ropnými látkami lze spálit.

Dodavatel stavby určený výběrovým řízením zajistí likvidaci odpadů na k tomu způsobilé skládce. Volba skládky je věcí zhotovitele. Způsob likvidace a oprávnění k nakládání s odpady příslušným způsobem musí být doložen.

## **h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)**

Přístup na staveniště je možný po stávající komunikační síti města Karlovy Vary. Přístup na staveniště bude z Kvapilovy ulice. Pro realizaci stavby není nutné zřizovat nové provizorní komunikace. Přístup na staveniště je přehledně zobrazen ve výkresové příloze této zprávy.

Trasy ke skládkám odpadů a materiálů a zdrojovým místům stavebních materiálů a hmot je třeba upřesnit po výběrovém řízení a určení dodavatele stavby dle konkrétních zvolených lokalit.

## **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Vzhledem k umístění stavby v zastavěném území obce je nutné zajistit ochranu staveniště před neoprávněným vstupem. Obvod staveniště bude příslušně označen a budou osazeny informativní a varovné cedule. Prostor, ve kterém budou prováděny práce, bude ohraničen červenobíle pruhovanou páskou. Veškeré výkopy budou zajištěny proti pádu osob. Zhotovitel zajistí ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových cestách k němu pravidelnou kontrolou technického stavu stavebních mechanismů a vozidel a vizuální kontrolou staveniště.

## **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při pracích v blízkosti vedení potrubní pošty. Svou charakteristikou se jedná o křehké podtlakové potrubí, které i při menší zátěži praská a i minimální netěsností se stává zcela nefunkčním. Proto jakékoliv práce v ochranném pásmu tohoto vedení (1 m na obě strany od osy vedení) musí být prováděny s maximální opatrností a bez zátěže technikou! Taktéž nesmí být potrubí zatěžováno přejezdy technikou. Narušením tohoto vedení a přerušením dodávek dojde k vážnému narušení chodu nemocnice, které může vyústit v život ohrožující stavy pacientů (především v akutní operativě).

Během stavby je nutné zajistit proti poškození dřevěný sloup optického vedení, tak aby nedošlo k přerušení tohoto vedení sloužící pro potřeby KKN a.s.

## **k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm**

Po dobu realizace stavby bude ze staveniště vyloučen veřejný silniční provoz, neboť vzhledem ke stísněným šířkovým poměrům jej nelze zajistit. Pěší přístup do nemovitostí obsluhovaných z předmětného úseku Ondříčkovy ulice bude zachován po celou dobu stavby. Může dojít ke krátkodobému omezení vstupu do jednotlivých objektů z technologických důvodů. Zhotovitel je povinen provádět stavební práce a organizovat



provoz na staveništi tak, aby byl v případě potřeby možný vjezd vozidel integrovaného záchranného systému, zejména jde o umístění skládek materiálu a odstavování stavebních strojů. Při stavebních pracích, které by znemožnily průjezd vozidel IZS, budou jako objízdná trasa využity souběžné komunikace v nemocničním areálu. Vybraný zhotovitel stavby s ohledem na zvolený postup prací projedná s KKN časový a prostorový rozsah a následně zajistí připravenost objízdné trasy po celou dobu potřeby jejího užívání. V případě oprávněného požadavku na zajištění jednorázového přístupu vozidlem do sousední nemovitosti, bude ze strany zhotovitele vynaloženo přiměřené úsilí pro jeho splnění s ohledem na technologický postup prací. Zhotovitel zajistí po celou dobu výstavby plochu pro nádoby na komunální odpad, které budou shromážděny na místě přístupném svozovým vozidlem.

Návrh dopravně inženýrských opatření je zobrazen ve výkresové příloze této zprávy.

## **l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Během stavebních prací musí být dodržovány požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dle § 14 a § 15 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci není nutné zpracovat plán BOZP. Dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nedojde k činnostem vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plzeň 03/2018  
Bc. Martin Leška

## **PŘÍLOHY**

- **Plocha staveniště**
- **Dopravně inženýrské opatření**



# ZOV | PLOCHA STAVENIŠTĚ

M 1 : 1 000

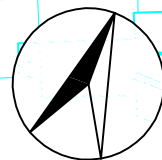


PLOCHA STAVENIŠTĚ

PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Bezručova

Bezručova



ZOV | DIO

M 1 : 500

